



Arriva il concept Elettra, l'auto elettrica tutta italiana!



Nasce in Italia Elettra, progetto di un nuovo quadriciclo a batteria che potrebbe vedere la luce già entro questa estate. Frutto della collaborazione tra un pool di eccellenze come la Energy Resources e la WT Motors, della LogosTech di Latina, per la progettazione, e dell'ISAM di Anagni (FR), per la sperimentazione e la messa a punto ottimale, e con la supervisione del Polo della Mobilità Sostenibile della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma (Pomos), il progetto punta alla soluzione dei problemi di sicurezza e instabilità che affliggono le microcar ora in commercio.

Al momento, e' in fase di avanzata messa a punto una struttura ad assorbimento di energia per la parte anteriore e posteriore del mezzo, in modo da dare una maggiore protezione agli occupanti in caso di urto. La scelta della propulsione elettrica comporta il vantaggio di poter sistemare il pacco batteria sul pianale, abbassando il baricentro e migliorando la stabilità. La microcar Elettra potrà essere realizzata sia in configurazione quadriciclo leggero, con motore elettrico a trazione anteriore da 4 KW, sia in configurazione pesante, con trazione 4x4 ottenuta montando un secondo motore elettrico da 8 KW sull'assale posteriore. Il vantaggio della propulsione elettrica è nella superiore briosità di marcia, dovuta alla robusta coppia ai bassi regimi, ma anche all'impossibilità di incrementare le prestazioni con modifiche illegali. Inoltre, è prevista una "blindatura" della gestione elettronica per evitare modifiche rispetto alla potenza originale. Sono invece superati i problemi di autonomia, visto che i pacchi batterie al litio utilizzati da Elettra, garantiscono un'autonomia minima di 140 Km anche dopo numerosi cicli di ricarica e con una vita garantita di 1800 ricariche. Il primo prototipo marciante potrebbe essere pronto per l'estate 2011. Una volta avviata la distribuzione commerciale, la nuova Elettra prevede un'offerta completa della vettura con la colonnina di ricarica e il carport fotovoltaico.